

Nawigacja turystyczna Garmin eTrex 30x ma 5 przycisków i 1 joystick. Joystick znajduje się w górnym prawym rogu nad ekranem i służy tak jak myszka w komputerze do przeskakiwania pomiędzy opcjami nawigacji i zatwierdzania. Ruchy joysticka do góry, na dół, w prawo i lewo służą do wybierania opcji, przyciśnięcie joysticka zatwierdza wybraną opcję.



Aby włączyć nawigację i wybraną trasę:

1. Włączamy nawigację **przyciskiem 5**
2. Chwilę czekamy na załadowanie się urządzenia, po czym przyciskamy joystick na podświetloną na zielono w menu opcję **Dokąd** (jeśli wgrana była wcześniej inna trasa wciskamy joystickiem podświetlony na zielono przycisk **Znajdź inny**)
3. Przyciskamy joystick na podświetloną na zielono w menu opcję **Ślady**
4. Wybieramy trasę joystickiem góra-dół, przyciskając joystick zatwierdzamy wybraną trasę
5. Przyciskając joystick zatwierdzamy na ekranie podświetlony u dołu ekranu na zielono napis **Jedź** i powinniśmy mieć niebieską strzałkę na wybranej przez nas trasie lub w jej pobliżu
6. Teraz czas na wybranie **skali mapy (czyli obszaru i szczegółowości mapy widocznej na ekranie)**. Domyślnie mamy ustawioną opcję 5-8 km (skala widoczna jest w lewym dolnym rogu ekranu), ale w tej skali i tak małym ekranie nawigacja nie zda egzaminu, dlatego zwiększamy skalę na 200 m **przyciskiem 2** (aż do pojawienia się w lewym dolnym rogu ekranu skali 200 m)
7. Teraz mamy już pełną szczegółowość mapy, wybraną trasę i wystarczy już tylko pilnować niebieskiej strzałki, która powinna dokładnie znajdować się na wybranej przez nas trasie zgodnie z jej kierunkiem. Na górze mapy mamy także informacje o prędkości, którą się poruszamy i dystansie do celu.

Info dodatkowe:

8. Jeśli chcemy zwiększyć szczegółowość mapy (np. do skali 120 m) robimy to **przyciskiem 2**, jeśli chcemy pomniejszyć skalę **naciskamy przycisk 1**
9. Przy włączonej nawigacji **przyciskiem 5 i joystickiem prawo-lewo** ustawiamy podświetlenie ekranu (domyślnie ustawione jest na minimalne, przy tej opcji akumulatorki w nawigacji powinny wystarczyć bez ładowania na 2-3 dni całoniedziowej jazdy). Nawigacja w pełnym słońcu nawet przy minimalnym podświetleniu ekranu jest czytelna, nawigacja jest także wodoodporna więc można jechać i w czasie deszczu, ale wtedy aby mapa była bardziej czytelna trzeba zwiększyć podświetlenie ekranu
10. Jeśli coś nam pójdzie nie tak zawsze jest **przycisk 4** do powrotu do innej trasy, **przycisk 3** przy normalnym użytkowaniu jest zbędny